



Uttern D77 är en trygg och snabb familjebåt på 7,69 m. Den passar både för semesterturer och som dagtursbåt.

Modern semesterbåt från Uttern

Klassiska båtmärket Uttern har bjudit på en riktig klassresa de senaste åren. Från lite småtrött till prisvärda familjebåtar i toppklass. Uttern D77 är ännu ett exempel på detta. Text & foto: Lars-Åke Redéen

FÖRBÄTTRINGARNA BEROR på flera saker. Uttern har fått nya konstruktörer och designers, varumärket ingår numera i jätten amerikanska Brunswick och produktionen har flyttats till en toppmodern anläggning i Polen.

Uttern D77 är en stor båt med väl tilltagna sociala utrymmen. Sittbrunnen är mycket stor för sin klass och under däck finns fyra kojor och vattentoalett i separat kabin. Detta gör att den här båten passar lika bra för dagturer med familj och kompisar som för lite längre turer med några övernattnings. Kort sagt det "koncept" som är mest gångbart på den nordiska båtmarknaden idag. Designen påminner om flera finska kusiner, men Uttern

har skapat en egen design som är tilltalande.

En stor skillnad gentemot de idag mycket populära aluminiumbåtarna är att Uttern D77 är byggd i plast. Fabriken i Polen är modern och jobbar med vakuuminjicering och hög precision vid tillverkningen. Detta skapar bättre passform och styvare båtar, vilket i slutändan känns som en mer gedigen och tryggare båt.

NACKDELEN MED ATT bygga en båt i den här klassen som ska innehålla "allt" är att båten i Utterns fall blir relativt hög. Det var dock inte något som vi tänkte så mycket på vid vår provkörning, som skedde på en lugn Oslofjord i september 2014. Vattnet låg spegelblankt och hade det inte varit för

provkörningen hade vi nog fällt ut den stora solbädden i aktern och tagit en tupplur först...

Med en Verado 250 hk på akterspeglarna är den här båten rolig att köra, men det skadar inte med lite större motor. V6-motorn har tillräckligt med vridmoment för att ge båten en sportig känsla. Vi nådde 40,2 knop som toppfart, men hade faktiskt förväntat oss lite till. Båtens tyngd på över 1,8 ton och höjden med tillhörande vindmotstånd är troligen förklaringen. Den som vill åka snabbt kan dock välja upp till 400 hk motor.

Köregenskaperna är trygga och säkra. Den stora V6:an på akterspeglarna har bra vridmoment, så det känns verkligen när man drar på gasen i mellanregist-

ret. Båten har inga tendenser att släppa eller lägga sig på sidan vid skarpa girar.

Bogpropeller (tillval) kan vara en klok investering för båtar som den här. Med den mesta tyngden i aktern och ett stort och högt förskepp kan det bli stressat när vinden tar i och man ska lägga till med hela familjen väntandes på bryggan. Bland övriga tillval kan ankarspel och en bra värmare vara trevligt.

FÖRAREN SITTER GANSKA högt och väl skyddad i båten vid en förarplats där det finns plats för upp till tolv tums kartplotter. Den enda anmärkningen gäller en märklig felplassering av startnycklarna vid höger knä. Som gjort för att stöta mot knäet.



Förarplatsen är funktionell med plats för tolv tums plotter.



Sittbrunnen är väl tilltagen med plats för familj och vänner. Här finns pentry, matbord och solbädd.

Uttern ska ha en eloge för att ha monterat i ovanligt många 12V-uttag i D77. Dessutom finns ett USB-uttag vid förarplatsen.

Hela båten är väl genomtänkt. Ombordstigningen via fördäcket och över däck är trygg och enkel. Stegen ned i cockpit går via en skjutbar stege som också är trappa. Akterut är det ännu enklare att ta sig ut till båtens stora badbrygga, som omsluter hela motorn på sidorna. Det finns därmed gott om plats att sitta och skvalpa i solen, men också tillräckligt med utrymme för att kolla motorn om det behövs.

Sittbrunnen är planerad som ett stort socialt utrymme med gott om plats och öppna ytor. Här finns pentry med kokplatta, kyl och vask med vatten. Enkelt att fixa mat samtidigt som kocken inte behöver gå ned i källaren.

EN FINNESS SOM säkert blir uppskattad bland ägarna är aktersätets ryggstöd, som antingen kan vara rakt upp eller fällas 45 grader till en mycket bekväm solbädd. Om regnet i stället kommer över

finns ett kapell som förvaras i ett kapellgarage. En tuff fitness är att kapellbågen har inbyggd LED-belysning.

Under däck finns som sagt fyra (2+2) stora kojor i båten. Det är ljusst i kabinen, nästan lika ljusst som i klassledaren Finnmaster T8. Ett stort plus får också den separata toaletten med riktig vattentoa.

Uttern D77 är en snygg och välbyggd familjebåt med hög skandinavisk klass och hög standard till ett konkurrenskraftigt pris. 720 000 kr med en Verado 250 hk är ett bra alternativ. ☺

Fakta Uttern D77

Längd:	7,69 m
Bredd:	2,55 m
Vikt:	1848 kg (exkl. motor)
Bränsle:	280 liter
Vatten:	80 liter
Personer:	9 st
Kojor:	2+2
Motor:	200–400 hk
Pris:	från 742 000 kr med Verado 250 hk
Info:	www.uttern.com

FÖRBERED DIG PÅ EN SKÖN SÄSONG



Snart är det dags att njuta för fullt av kraften från din Volvo Penta motor på sjö och hav. Genom regelbunden service och förebyggande underhåll kan du alltid vara säker på att du får ut det bästa av säsongen. Med Volvo Penta originaldelar och service från en auktoriserad Volvo Penta återförsäljare säkerställer du en kostnadseffektiv och långvarig prestanda samt säkerhet till sjöss. Ligg steget före – kontakta din närmaste Volvo Penta återförsäljare redan idag!

Du hittar våra erbjudanden och din närmaste återförsäljare på

WWW.BÅTKUSTEN.SE

**VOLVO
PENTA**

Google translate : Batliv magazine SE – May 2015

Modern holiday boat from Uttern

Classic båtmärket otter has offered a real class trip in recent years. From little småtrött to affordable family boats in the top class. Otter D77 is yet another example of this.

Classic båtmärket otter has offered a real class trip in recent years. From little småtrött to affordable family boats in the top class. Otter D77 is yet another example of this. Text and photo: Lars-Åke Redéen.

The improvement is due to several things. The otter has new constructors and designers, the brand is now part of the giant American Brunswick and production has moved to a new facility in Poland.

Uttern D77 is a great boat with ample social areas. The cockpit is very large for its class and below decks are four berths and water closet in separate cabin. This makes this boat equally suitable for day trips with family and friends that for longer tours with a few nights. In short, the "concept" is most viable in the Nordic markets today. The design is reminiscent of several Finnish cousins , but the otter has created a unique design that is appealing.

A big difference from the now very popular aluminum boats is that Uttern D77 is built in plastic. The factory in Poland is modern and works with vacuum injection and high manufacturing precision. This creates a better fit and more rigid boats, which ultimately feels like a more solid and secures boat.

The downside to building a boat of this class to be inside - keeping "everything" is that the boat of Uttern cases will be relatively high. However, it was not something we thought squeeze up on at our test drive, which took place in a peaceful Oslofjord in September 2014. The water was mirror - polished and had it not been for the test drive we had enough hands down onto the large sun pad aft and taking a nap first ... with a Verado 250hp on the transom , this boat is fun to drive , but it does not hurt a little bigger engine . The V6 engine has enough torque to give the boat a sporty feel. We reached 40.2 knots, top speed, but had actually expected a little more. The boat's weight of over 1.8 tons and height with associated wind resistance is most likely explanation ring. Anyone who wants to go fast may choose up to 400 hp engine.

Handling is safe and secure. The big V6 transom has good vridmo -ment, so it really feels when one pulls on the gas in the midrange . The boat has no tendency to drop or fold the page in sharp girar. Bogpropeller (optional) can be a wise investment for boats like this. With the most weight in the stern and a great and high bow can become stressed when the wind blows in , and it will add to the whole family waiting on the pier . Other options windlass and a good heater to be nice.

The driver sits quite high and well protected in the boat at a driver's seat where there is space for up to twelve inch plotter.

The only complaint relates to a remarkable misplacement of startup keys in the right knee. That made for bumping against the knee. Otter is to be commended for having mounted in unusually many 12V socket in the D77. Additionally there is a USB connector at the driver's seat. The entire boat is well thought out. Boarding the boat via the bow-er and the deck is safe and simple. Steps into the cockpit is via a sliding ladder which is also the staircase. Aft, it is even easier to get out to the boat's large swim platform which encloses the entire engine pages. There is ample room to sit and rippling in the sun, but also enough space to check the engine if needed. The cockpit is designed like a large social space with plenty of space and open areas. There is kitchenette with a hob, fridge and sink with water. Easy to fix food while the cook does not have to go down into the basement.

A feature that will surely be appreciated by the owners aft seat backrest , which can be either straight up or folded 45 degrees to a very comfortable sun bed . If the rain instead comes across there is a chapel housed in a chapel garage. A tough finesse is to cover arch has built-in LED belysning. Under tires are as I said four (2 + 2) large berths in the boat. There is light in the cabin, almost as bright as the class leader FinnMaster T8. A big plus also get the separate toilet with real vattentoa. Uttern D77 is a stylish and well-built family boat with a high Scandinavian- class and high-town - ard at a competitive price. 720 000 SEK with a Verado 250 hp is a good option.