

TEST: UTTERN T70 OG D70



# Smart konsept



**Utternbåtenes særmerke har i alle år vært høyt utstyrsnivå. Bowrideren T70 og daycruiseren D70 er ikke unntak fra den regelen. Begge er i prinsippet sjøklare, og D70 har også separat toalettrom under dekk.**



**TEKST OG FOTO:  
LARS H.  
LINDÉN**

# i to varianter





**GJENNOMTENKT:** Her er det plass til instrumenter, 9" kartplotter og brytere. Førerkomforten er meget bra.



**KOMPLETT:** Det er ikke mange syv-meters daycruisere som har et så romslig og komplett, separat toalettrom. Her er det sjøvannstoalett, håndvask og ventil som kan åpnes for ventilasjon.



**SOVEPLASS:** Køyene i Uttern D70 har bra liggelengde. Babord køye kan forlenges med en ekstra pute. Glassfelt i dekk og skrogsider gir mye lys og romfølelse.

**V**i har fulgt Uttern-båtene siden starten på 1970-tallet i Norrlång-träsk i Nord-Sverige og frem til dagens nye modeller T70 og D70 og kan konstatere at merket har gjennomgått en enorm forvandling. Produsenten er inne på samme banehalvdel som mange andre produsenter av mindre, planende familiebåter, som Askeladden, Flipper, Finnmaster og Ibiza, for å nevne noen. Samtlige med moderne linjer og fokus på praktiske løsninger og sosial lay out. De nye Uttern-båtene har et meget godt innvendig volum takket være høye fribord og god bredde. Uttern T70 er en bowrider med sitteplasser også foran vindskjermen, mens daycruiseren D70 kan by på overnattingsplass til to under fordekket. Forøvrig er de basert på samme skrog og fra vindskjermen og akterover er begge modellene identiske.

#### **Største bowrideren**

T-modellen er den største bowrideren som Uttern har utviklet. D-modellen er en av få i denne størrelsen som tilbys med separat toa-



**IDENTISK:** Konsollen på passasjersiden har samme utforming og farge som førerplassen. I denne konsollen er det stort stuverom med plass til alle putene.

lettrom med sjøvannstolett. Begge modellene har et helt nytt skrog på snau syv meter totallengde og med en bredde på 2,55 meter. Skroget har en 20-graders V-bunn og anbefalt motorstyrke er mellom 150 og 300 hester. Vi antar at 225-hesteren blir det mest optimale valget. Da får man V6'erenes dreiemoment som gir ekstra skyv ved stor belastning, en bra toppfart i kombinasjon med fornuftig pris.

Bowrideren Uttern T70 har en meget komfortabel uteplass med god sittekomfort, integrerte høyttalere og LED-belysning. Under samtlige benker er det store stuverom og i dreggekassen forut er det forberedt for installasjon av ankervinsj. En smart finesse er at området uteplassen forut og akter er delt opp i to separate områder med egen selvlens. Hele området foran vindskjermen kan dekkes til meg en egen havnekalesje.

#### DC med separat toalett

Uttern D70 er en tradisjonell daycruiser med fordekk og under dette er det en trivelig og velutstyrt lugar. Køylene har en lengde på cirka 205 cm og en største bredde på 120 ▶▶▶



**LETT ADKOMST:** Under dørken på uteplassen er det et bra stuverom hvor det også er lett adgang til blant annet batteriene.



**KOMPLETT:** På styrbord side er det en overraskende velutstyrt bysse. Den inneholder Wallas kokeapparat med varmelokk, vask, trykkvann og stuverom.



**IDENTISKE:** Både T70 og D70 er identiske fra vindskjermen og akterover, og har blant annet dobbelt sete på passasjersplassen og en stor L-sofa.



*Et merke som har gjennomgått  
en enorm forvandling*



**UNDER DEKK:** Uttern D70 er en tradisjonell daycruiser med fordekk og lugar. Her er det en tiltalende køye og mye lys takket være glassfeltene i skrog og dekk.

cm. Køyen på babord side kan forlenges med en ekstra pute. Høyden mellom dekk og dørk er cirka 80 cm. Store glassfelt i skroget gir ekstra lys på lugaren. Her nede under dekk har båten dessuten et separat toalettrom med sjøvannstolett, håndvask med et køye som kan åpnes i skrogsiden. «Ståhøyden» er 115 cm.

T70 og D70 er identiske fra vindskjermen og akterover. Førerplassen er meget gjennomtenkt med god plass for instrumenter, en 9" kartplotter og brytere. I et rom til høyre for rattet er det både 12-voltuttak og USB-kontakt, samt koppholder. Hele denne delen er gråfarget og gir et moderne preg og reduserer reflekser i vindskjermen. På passasjersiden har konsollen samme utforming og farge, og her er det et stuerom med plass til blant annet stereo. I begge konsollene er det store stuerom, og i rommet i babord konsoll kan man oppbevare samtlige puter, bord og så videre.



### Sosial uteplass

Passasjeretset gir plass til to personer og ryggstøt kan felles fremover og blir da en del av sofaen på babord side. Under passasjeretset er det plass til en kjøleboks. Når man vender passasjeretset får man en U-sofa med sitteplass til seks personer. Ryggstøt på akterbenken kan felles ned i to nivåer slik at man enkelt kan rigge til en solseng. Bak ryggstøt er det en praktisk kalesjegasje.

På styrbord side, vis-à-vis sittegruppen, er det en velutstyrt bysse med tanke på båtens størrelse. På benken er det et Wallas kokeapparat med varmelokk, vask og trykkvann og skap i benken.

På hver side av motoren akter, er det badeplattformer med dregg- og taukasser under. Her finnes man også påfyllingen til vann og drivstoff. Begge plattformene kan forlenges med 30 cm, en fordel dersom man for eksempel vil utstyre båten med ankervinsj. **B•M**



**KOMFORT:** I bowrideren Uttern T70 er det lagt vekt på komfort nesten etter amerikansk standard i avdelingen forut.

## TEST: UTTERN T70 OG D70

### FAKTA: UTTERN T70 OG D70

Lengde i meter:	6,99
Bredde i meter:	2,55
V-bunn i grader:	20
Vekt uten motor i kg:	1.446/1.550
Anbefalt motorstyrke i hk:	150 - 300
Maks antall personer:	8
CE-kategori:	C
Drivstoff i liter:	280
Vanntank i liter:	80
Opplysninger:	www.uttern.com

### UTSTYR

Dreggkasse:	Ja
Badplattform:	Ja
Badstige:	Ja
Bord:	Ja
Bunnstoff:	Ja
Brannslukker:	Ja
Puter:	Ja
Fortøyningspakke:	Ja
Kartplotter:	Ekstra – 9"
Kalesje:	Ja
Kjøleboks:	Ekstra
Logg:	Ja
Lensepumpe:	Ja
Radio:	Ekstra
Kokeapparat med varmelokk:	Ekstra
Styring, type:	Hydraulisk
Toalett:	Ja
Trimflaps:	Ekstra
Vindusvisker:	Ja
Varme:	Ekstra

### PRIS OG OPPLYSNINGER

Priser med Mercury Verado	
Uttern T70 – F200	586.450,-
Uttern T70 - F250	629.440,-
Uttern D70 – F225	631.940,-
Uttern D70 – F300	693.980,-
(Cirka-priser fra importør.)	

### TESTRESULTAT MED UTTERN T70 OG MERCURY VERADO 250

Turtall	Knop	Liter/Nm	Støy dB(A)
6.200	42,0	2,30	81
6.000	40,2	1,99	80
5.500	37,0	1,86	79
5.000	32,0	1,72	78
4.500	28,7	1,45	77
4.000	24,0	1,40	76
3.500	20,0	1,33	75
3.000	13,5	1,42	73

### TESTRESULTAT MED UTTERN D70 OG MERCURY VERADO 300

Turtall	Knop	Liter/Nm	Støy dB(A)
6.400	44,0	2,52	82
6.000	39,5	2,20	81
5.500	35,5	2,08	79
5.000	31,8	1,78	78
4.500	28,0	1,55	76
4.000	22,5	1,50	75
3.500	18,0	1,48	74
3.000	12,5	1,60	73



**EKSTRA:** På hver side av motorbrønnen er det badeplattformer som kan forlenges med 30 cm, en fordel om man for eksempel vil utstyre båtene med ankervinsj.



### EKSTRABILDE

#### PLUS

- separat toalettrom i D70
- ferdig bunnstoffet
- stor bysse
- velutstyrte
- lav støy

#### MINUS

- trimflaps er ikke standard
- små fenderfester

### TEST MED 250 OG 300 HK

Uttern T70 og D70 ble testet med Mercury Verado, henholdsvis på 250 og 300 hk. Toppfarten er henholdsvis 42 knop 44 knop. Båtene har en uanstrengt marsj fart rundt 30 knop og da ligger forbruket på 1,5 liter per nautisk mil. I samtlige hastigheter fra 35 knop og nedover målte vi svært lave støyverdier på begge modellene.

Sjøegenskapene er gjennomgående meget gode i alle hastigheter. Men som alle V-bunnsbåter krenger de noe mot vinden, så vår anbefaling er man velger å utstyre begge båtene med trimflaps, som er tilgjengelig ekstrautstyr.

Vårt samlede inntrykk er positivt. Uttern T70 og D70 er to meget velutrustede og komfortable modeller. Til og med bunnstoff inngår i prisen.