



FØRSTEINTRYKK • Uttern D57

Humørsprederen

Man blir i godt humør når man går om bord i Uttern D57: En riktig praktisk og trygg dagsturbåt for familien, komplett utrustet og med gode sjøegenskaper.

TEKST OG FOTO: ATLE KNUITSEN

fjor lanserte Uttern en helt ny linje landstedbåter, og først ute var tvillingparet D62 og T62, henholdsvis en daycruiser og en bowrider bygget på samme skrog. Nytt for modellåret 2013 er D57 og T57, som er basert på den samme tankegangen om å bygge trygge og familievennlige båter, komplett utrustet til en rimelig penge. Og heller ikke denne gangen skuffer Uttern, som har levert en svært trivelig, velkjørende og velutstyrt DC-båt til hyggelig pris. Utenfor Skandinavia vil båten bli solgt under navnet Active 595 Cabin.

Trygg uteplass
Til å være en daycruiser uten dollbord, er Uttern D57 ekstremt enkel å bevege seg rundt på, ikke minst takket være et flatt fordekk med solid

siderekke og pulpit, bred trapp og åpning gjennom vindskjermen, brede, flate trinn i og rundt motorbrønnen, og ikke minst høyt innvendig fribord.

Uteplassen er enkelt organisert med to stoler i fartsretningen som kan vendes mot et bord slik at man sammen med akterbenken får en hyggelig sittegruppe. Aktenfor sofaryggen er det en stor og praktisk kalesjegarasje, og lokket på denne er helt flatt og fungerer som et trinn når man skal om bord eller ned i motorbrønnen. Alle lukene har et låsebeslag som automatisk fester lukene når de lukkes. En ypperlig løsning. Også putene har en praktisk og smart festeanordning. Badeplattformen rundt motoren har flate fine trinn som gjør det enkelt å bevege seg rundt motor, eller sette seg der etter en dukkert. I motorbrønnen er det tre bra taukasser under hengslede lokk, samt en badestige som man enkelt får ut når man ligger i vannet.

Under aktersofaen er det et stort stuverom med adkomst til et (dårlig festet) batteri, hovedstrømsbryter og fireport (åpning for brannslukker) ned til bensintanken. Bensintanken er

litt vanskelig tilgjengelig, men det er mulig å få den ut dersom man fjerner en fastskrudd dørplate.

Velutstyrt

Med sine Uttern-modeller følger Brunswick opp den gamle forretningsfilosofien som Uttern ble bygd opp på: Å levere komplette båter. Et eksempel på dette ser man når man åpner den store dørkluken mellom fører- og passasjerplass hvor det er et stuverom med en 12 volt kjøleboks og fast plass for bord og bordsøyler.

Førerplassen er komfortabel, og stolen kan justeres i lengden, har oppvippbar lærpute og kan vendes mot aktersofaen. Konsollen er ryddig og har plass til en liten kartplotter Her er koppholder og 12 volt uttak, og en liten hylle med plass til småsaker i akterkant. Motorinstrumenteringen er oversiktlig, og det er også plass til å montere en stereo. Vindskjermen er forsynt med vindusvisker på førersiden.

På babord side, foran passasjerplassen, er det inngang til lugaren forut. Lukeløsningen er solid med kraftige terser. I lugaren er det fullt mulig å foreta en overnatting eller to, og

her er lys oppunder dekk samt en luke i dekket som gir frisk luft. Luken skal også kunne være rømningsvei, men til det formålet egner den seg kun for barn.

Under køya i akterkant åpner man enkelt opp et stort stuverom som gir et dørknivå ekstra, og dermed er det klappet og klart for å sette seg ned på det portable toalettet som også finnes her.

Båtens lanterneføring består av to sidelanterner montert godt beskyttet på baugen, samt en akterlanterne på stang. Uttern D57 har fire gode kryssholt, men skrøpeligere fenderfester.

B:M



TRYGG FAMILIEBÅT: Høye innvendige fribord og trygge bevegelsesmuligheter på dekk kjennetegner Uttern D57. Den er også praktisk og nøktern designet, og leveres komplett med blant annet kjøleboks under dørken på uteplassen.

FAKTA UTTERN D57

CE-kategori:	C
Produksjonsland:	Polen
Lengde i meter:	5,65
Bredde i meter:	2,29
Dyptgående i meter:	0,80
V-bunn i grader:	18
Vekt tørr båt i kg:	920
Drivstoff i liter:	110
Max antall personer:	6
Motoreffekt fra-til i hk:	100-150
Motor testbåt:	Mercury Four Stroke
Sylindervolum	3.000 ccm
Antall sylindre	4
Effekt i hk (kw)	150 (110,3)
Toppfart i test i knop:	40,6
Pris fra i kroner:	315.000,-
Pris testbåt i kroner:	357.000,-
Opplysninger:	www.utttern.com

SOVEMULIGHET under dekk. Åpner man lukene i køyebunnen, får man adkomst til et stort stuverom, og i det fremre rommet er det et portabelt toalett som det er sitte- høyde nok til å bruke uten større besvær.

Humorsprederen - Uttern D57 - Båt Magasinet– November 2012

Mood spreader

One is in a good mood when boarding Uttern D57: An appropriate functional and safe day for the family, full equipped and with excellent performance.

Last year Uttern launched a new line of utility boats, and first out was twins D62 and T62, respectively, a day cruiser and a bowrider built on the same hull. New for model year 2013 one D57 or T57, which is based on the same philosophy of building safe and family-friendly craft, complete equipped at a reasonable price. And not this time buckets Uttern, which has delivered a very nice, well equipped and velkjørende DC-boat nice price. Outside Scandinavia, the boat will be sold under the name Activ 595 Cabin.

We tested the boat with the new Mercury Four Stroke 150, but the boat is available with engines from 100 to 150 hp in different varieties. 150-PS version delivers the good hull full justice. The compact D57 is a running theme, soft and familiar, with a negligible planing threshold, and good grip in the turns and dry walk.

Safe patio

For a day cruiser with walkway, is Uttern D57 Extreme simple to move around, not least thanks to a flat front tire with solid side rail and pulpit, wide staircase and opening through the windshield, wide, flat steps in and around the engine bay, and not at least high internal freeboard.

Patios are easily organized with two chairs in the direction that can be turned against a table so that together with the aft bench gets a nice seating area. Aft sofa back is a great and practical canopy garage, and the lid on this is totally flat and serves as a stage when you are on board or in the engine bay.

All doors have a lock fittings which automatically attaches the doors when they are closed. An excellent solution. Also pads are a convenient and smart fixture. Bathing platform around the engine have flat fine step that makes a move around the engine, or sit there for a dip. In the engine bay there are three good taukasser under hinged lid, and a ladder that one can easily get out when you are in the water.

Under the aft couch is a large storage room with access to an (inadequate) battery, main switch and four port (opening fire extinguisher) down to gasoline taken. The fuel tank is a bit difficult, but it is possible to get it out if you remove a fastkrudd checker plate.

Well equipped

With Uttern models follows Brunswick up the old business philosophy Uttern was built in: A supply complete boats. An example of this can be seen when you open the big door compartment between the driver and passenger seat where and permanent space for table and table column.

The cockpit is comfortable and the seat is adjustable in length, has folding thigh support and can be turned against the aft couch. The console is neat and has space for a small chartplotter. Here a cup holder and 12-volt outlets, and a little shelf space for small items in the rear end. Engine instrumentation is clear and there is also room to mount a stereo. The windshield is supplied with window wiper on the driver's side.

On the port side, the front passenger seat, the entrance to the cabin forward. Closing the solution is solid with powerful thirds. In the cabin, it is possible to make a night or two, and is light under the deck and a hatch in the deck that gives fristk air. The hatch will also be an escape route, but for that purpose, it is suitable only for children.

Under bunk in the aft open easily up a large storage room that provides a floor level extra, and thus it is all set to sit down on the portable toilet that is also found here.

Boat navigation lights comprises two sidelights fitted well protected at the bow and a stern lantern on the rod. Uttern D57 four good cleat but frailer fender mounts.