



# Rymlig daycruiser med egen toa

Utternbåtarnas signum i alla år har varit "välutrustade" och nya daycruisern D70 är inget undantag. En av få i denna storleksklass som har ett separat toalettrum i förruffen. Text & foto: Lars H Lindén

**HAR MAN HAFT** möjlighet att följa Utternbåtarna sedan starten på 1970-talet i Norrlångträsk fram till dagens nya modell D70 är det en enorm förvandling.

Numera är Uttern en stor konkurrent till många andra nya och eleganta snabbgående familjebåtar i glasfiber som Askeladden, Flipper, Finnmaster med flera. Samtliga med fina linjer i skrov, överbyggnad och inte minst i vindrutesektioner. Nya Uttern D70 har dessutom en mycket god volym invändigt tack vare höga

fribord och en bra bredd.

Ett nytt skrov har tagits fram med 20-graders V-botten. Rekommenderade motorstyrkor är utombordare från 150 till 300 hk. En 225 hk blir förmodligen det mest optimala valet. Då får man V6:ans vrid som hjälper till vid en stor belastning och en hygglig toppfart på närmare 40 knop.

**NYA UTTERN D70** är en traditionell daycruiser med fördäck och under detta ett mycket trevligt och välutrustat kojutrymme. Kojerna har en längd på cirka

205 cm och en största bredd på 120 cm. Babordskojen går att förlänga med en extra dyna. Höjden mellan innertak och durk är cirka 80 cm. Stora ventiler längs skrovsidorna ger ett fint ljus inne i ruffen.

Den största finessen i detta kojutrymme är dock det separata toalettrummet som Uttern är ganska ensamma om i en 7 m daycruiser. Det är inget "badrum" som man kliver in i, men ett fullt fungerande utrymme, inte minst för medföljande barn. Här finns vattentoa, handfat och öpp-

ningsbar ventil och "ståhöjden" är cirka 115 cm.

Förarplatsen är väl genomtänkt med perfekt plats för instrument, en 9-tums kartplotter och brytare. I ett fack till höger om ratten finns både 12V-uttag och USB-uttag samt burkhållare. Hela denna sektion är gråmålad, vilket inte bara ger ett sobert intryck utan en klar fördel när det gäller att reducera reflexer.

**PÅ PASSAGERARSIDAN HAR** Uttern samma utformning och färg med handskfack och plats för radio



## Fakta Uttern D70

<b>Längd:</b>	6,99 m
<b>Bredd:</b>	2,55 m
<b>V-botten:</b>	20 grader
<b>Vikt:</b>	1550 kg (utan motor)
<b>Motorstyrka:</b>	150–300 hk
<b>Personer:</b>	8 st
<b>CE-kategori:</b>	C
<b>Bränsle:</b>	280 liter
<b>Vatten:</b>	80 liter
<b>Pris:</b>	658 680 kr (Mercury F225) 720 720 kr (Mercury F300)
<b>Info:</b>	www.uttern.com



Fördäcket har stora rutsektioner som ger ett mycket bra ljus inne i förruffen.



Smart planering i sittbrunnen med dubbelsäte vid passagerarplatsen, en stor L-soffa bakom och fri passage genom hela båten.

### Prestanda med Mercury Verado 300 hk

Varv	Knop	Liter/Nm	Ljud dB(A)
6400	44,0	2,52	82
6000	39,5	2,20	81
5500	35,5	2,08	79
5000	31,8	1,78	78
4500	28,0	1,55	76
4000	22,5	1,50	75

med mera. Under de båda pulpeterna bakom vindrutan finns stora stuvutrymmen och i babords utrymme kan man få in samtliga dynor, bord mm. Passagerarsätet rymmer två personer och ryggstödet kan fällas framåt och blir då en del av soffgruppen om babord. Under passagerarsätet finns plats för en kylbox.

**AKTERSOFFAN ÄR VÄL** tilltagen och tillsammans med det vändbara passagerarsätet finns plats för minst sex sittande personer. Ryggstödet i aktersoffan kan fällas bakåt i två steg och "förvandlar" denna sektion till en solbädd. Bakom ryggstödet har konstruktörerna fått in ett stort fack för hela kapellet med sina bågar. På motstående sida

(styrbord) finns en välutrustad och elegant pentrysektion. Även detta är sällsynt på en båt i denna storlek. Här finns Wallas-platta med värmelock, vask, kran med färskvatten och stuvfack.

På var sida om motorbrunnen finns badplattformar med stuvutrymme under. Här ligger även påfyllningsbeslagen till bränsle och vatten. Båda badplattformarna kan förlängas med 30 cm, en fördel om man vill extrautrusta båtarna med ankarspel.

**UTTERN D70 PROVKÖRDES** med en Mercury Verado på 300 hk, vilket gav en toppfart på 44 knop. Förbrukningen var ganska hög med över 2 l/Nm. En trevlig marschfart hittade vi runt 30 knop och 1,5 l/Nm med denna 7 m båt.

Sjöegenskaperna är genomgående mycket goda i alla farter ända upp till toppfarterna. Men som alla V-bottenbåtar faller skrovet något mot vindsidan, så vår rekommendation är att även standardutrusta båten med trimplan.

**VÅRA SAMLADE INTRYCK** är enbart positiva. Uttern D70 är en mycket välutrustad och komfortabel modell som är färdig att sjösätta och använda. Till och med botenmålning ingår.

Sist, men inte minst – ett stort plus för låga motorljud trots en stark motor på akterspegeln. Under 80 dB vid båtens marschfarter, det vill säga där man normalt ligger och kör med familj eller vänner. ☺



Parallellt med daycruisern har man även tagit fram en bowrider (=T70) på samma skrov. Den har en komfortabel sittbrunn med vattentäta dynor och ryggstöd.



Förarplatsen är genomtänkt med perfekt plats för instrument, en nio tums kartplotter och brytare. Hela denna sektion är gråmålad – en klar fördel när det gäller att reducera reflexer.



Ett separat toaletttrum hittar man inte i många 7 m daycruisern. Här finns vattentoa med hålltank, handfat med färskvatten och en öppningsbar ventil.



Kojerna har en längd på cirka 205 cm och babordskojen går att förlänga med en extra dyna. Stora ventiler längs skrovsidorna ger ett mycket fint ljus inne i ruffen.